

Værd at vide

om elbilkøberes erfaringer

Overvejer du som mange andre danskere at købe en elbil?

Lær af de nuværende elbilsejeres valg og overvejelser ift. køb af elbil, og få aflivet nogle af myterne og bekymringerne – før du træffer dit valg.

Læs
med



Vi er dér, hvor du er

I 2023 var salget af elbiler rekordstort, og i 2023 udgjorde elbilen hele 36 % af alle nyregistrerede biler. Til sammenligning udgjorde elbilen blot 17 % af nyregistrerede biler i 2022. Der er altså kommet rigtig mange elbiler på de danske landeveje, og i starten af 2024 var der hele 200.100 elbiler i Danmark.

Vi har spurgt vores kunder, som ejer en elbil, hvorfor de valgte lige netop elbilen samt hvilke eventuelle bekymringer og barrierer, de havde ved at købe en elbil. Vi vil gerne dele deres erfaringer og svar med dig, og vi håber, at vi kan give dig en masse nyttig viden, som – måske – kan aflive nogle af de myter og bekymringer, du har i forhold til at tage springet og skifte til elbil.



Indhold:

1. Rækkeviddeangst - hvad er op og ned?

Myte: Elbiler kører ikke nær så langt på en opladning, som de officielle tal siger

Hvad påvirker rækkevidden for en elbil?

Myte: Det kan være svært at holde kabinen varm i en elbil

2. Batteribekymringer - begrænser batteriets levetid glæden ved elbilen?

Myte: Batteriet tager skade af mange hurtigladninger

3. Hvor ofte skal elbilen til service?

4. Myte: Elbiler er ikke bedre for klimaet end benzin- og dieslbiler

5. Fremtiden for elbiler – er vi på vej mod en elbilsrevolution?

Myte: Nye elbiler falder kraftigt i pris og har højt værditab

6. Opladning – hvad er mulighederne?

7. Hvad sagde vores kunder ellers?

8. Er du blevet nysgerrig på, hvad det vil koste dig at låne til en elbil?

9. Kontakt os

10. Kildehenvisninger

1. Rækkeviddeangst

Hvad er op og ned?

87 % var bekymret for rækkevidden på batteriet

Kundeundersøgelse, Sparekassen Sjælland-Fyn.

En elbil udgør efterhånden en tredjedel af danskernes valg, når de skal købe ny bil. Men det er særligt ét argument, som får mange tvivlere til at vælge elbilen fra. Denne bekymring har fået betegnelsen ”rækkeviddeangst”. Men er der egentlig grund til bekymring?

Ifølge vores undersøgelse tyder meget på, at frygten for at køre tør for strøm midt i trafikken - langt fra en ladestation - er overdrevet. Det er en frygt, som mange går med, inden de har købt en elbil eller som helt nyslået elbilsejer, men som ofte ebber hurtigt ud, når de har haft bilen i et par måneder. Det er de færreste, som stadig bekymrer sig og taler om rækkeviddeangst, når de har haft bilen i noget tid. Der er masser af elbilsejere, som kaster sig ud i lange bilferier eller krydser Danmark med jævne mellemrum uden at skænke opladning en tanke. Derudover er der kommet mange lynladere rundt om i landet, og der er kun endnu flere på vej (Kilde: Avisendanmark).

”Jeg var bange for, om jeg ville kunne oplade de steder, jeg havde brug for, og om jeg ville kunne køre de distancer, jeg skulle bruge.”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

Myte: Elbiler kører ikke nær så langt på en opladning, som de officielle tal siger

Det er rigtigt. Når elbilernes officielle rækkevidde måles, foregår det efter en skabelon, der giver et ret optimistisk resultat med hensyn til rækkevidden. Motors undersøgelser viser, at elbiler ofte kører væsentligt kortere på en opladning, end producenten har beskrevet (Kilde: FDM).

Hvad påvirker rækkevidden for en elbil?

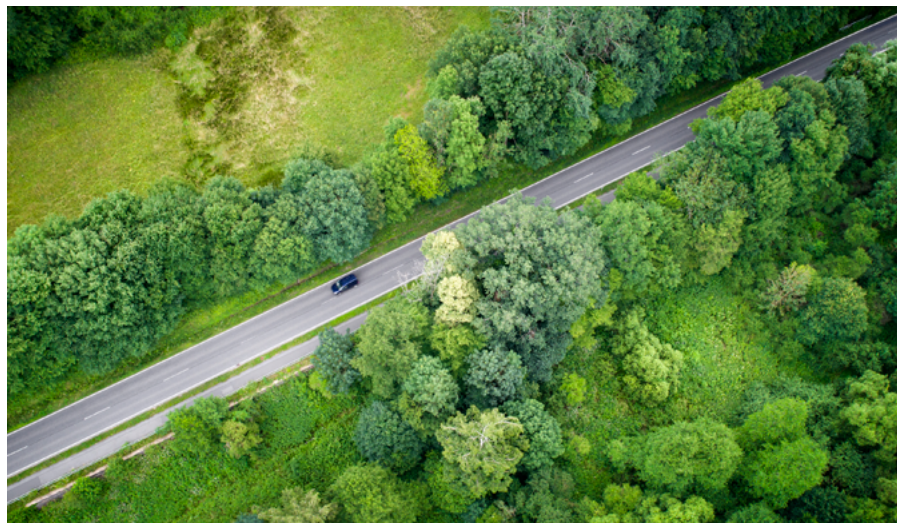
Der er flere faktorer, der påvirker rækkevidden for en elbil. Disse faktorer er væsentlige at tage i betragtning, når du ejer eller overvejer at købe en elbil, så du ved, hvor langt du kan køre på en ladning og planlægge, hvornår du skal lade igen.

De fire vigtigste faktorer, der påvirker rækkevidden er:

- Kørselsmønster og hastighed: Højere hastighed betyder større strømforbrug. Ved at undgå aggressive accelerationer, bruge regenerativ bremsning og køre med jævn hastighed kan du optimere rækkevidden.
- Vejrforhold og temperatur: Vind og vejr har stor indflydelse på rækkevidden. Når temperaturen udenfor falder, så bruger elbilen mere energi på at opvarme bilen.
- Klimaanlæg og opvarmning: Brugen af klimaanlæg på varme sommerdage og opvarmning på de kolde vinterdage påvirker energiforbruget.
- Vægt og lastning: Tung last såsom trailer/campingvogn øger energiforbruget, hvilket forkorter rækkevidden betydeligt (Kilde: AM).

Myte: Det kan være svært at holde kabinen varm i en elbil

For nogle elbilmodeller kan det knibe. Elbiler varmes op af et elektrisk varmeapparat, der kan være konstrueret på forskellige måder. Effekten er også ret forskellig fra bil til bil, og mens nogle slet ikke har problemer med at varme bilen op, kan det knibe for andre. Mange elbiler giver dig dog mulighed for at forvarme bilen, så den er varm, inden du skal ud at køre i den. Nogle modeller giver dig også mulighed for at tænde for både ratvarme og sædevarme på forhånd. Hvis du benytter dig af den mulighed, er det nok sjældent et problem at holde varmen (Kilde: FDM).



2. Batteribekymringer

Begrænser batteriets levetid glæden ved elbilen?

Blandt vores kunder bekymrer mange sig om, hvorvidt de kommer til at bruge mange penge på at udskifte batteriet på deres elbil.

”Det er en ny teknologi, og vi ved ikke, om der ligger store omkostninger som fx batteriskift forude.”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

Selvom batteriet til en elbil ER dyrt at udskifte, så holder kapaciteten langt bedre, end man havde turde håbe på og garantien er lang. De fleste bilmærker har typisk en garanti på 7-8 år på batteriet i deres elbiler. Når fabrikanterne giver så lang en garanti, er det fordi, at de er ret sikre i deres sag ift. holdbarheden.

Ifølge flere bilproducenter bør batterierne i elbiler kunne holde 15-20 år – altså hele bilens levetid. Generelt har man forholdsvis begrænset viden om holdbarheden på batterierne i elbiler. Det skyldes, at der først de seneste år er kommet et større antal elbiler på vejene, og derfor et det statistiske grundlag stadig sparsomt.

I følge en analyse fra den amerikanske virksomhed Recurrent sker det heldigvis forholdsvis sjældent, at et batteri går helt i stykker. Recurrent er specialiseret sig i at lave batterirapporter og analyser af elbiler, og analysen er baceret på 15.000 elbiler helt tilbage fra den spæde begyndelse i 2010. Undersøgelsen viser, at kun 1,5 % af bilerne har fået udskiftet batteriet i bilens levetid.

Analysen viser desuden, at batterierne i en elbil degraderer over tid. Med andre ord bliver kapaciteten i batterierne mindre, jo mere vi bruger og slider på batteriet. Det kender vi også fra andet elektronik som mobiltelefoner, eltandbørster m.m. Det betyder ikke, at batteriet er defekt, men man får bare mindre kapacitet og brugstid ud af hver opladning (Kilde: BN).

Myte: Batteriet tager skade af mange hurtigladninger

I teorien ja – men det er endnu ikke dokumenteret. I teorien slider det mere på et batteri at blive hurtigladet end at blive opladet normalt, men vi har endnu ikke set beviser for, at det også er et reelt problem. Der er heller ingen bilproducenter, der fraråder hurtig- eller lynladning, og man kan fx finde eksempler på taxi'er, som stort set altid bliver hurtigladet og har bevaret en god rækkevidde (Kilde: FDM).



3. Hvor ofte skal elbilen til service?

På en elbil er der langt færre mekaniske dele end en tilsvarende benzin- eller dieselbil, og derfor er der også færre elementer, der skal vedligeholdes og serviceres. Derudover er prisen på et serviceeftersyn på en elbil typisk 30-50 % billigere end en tilsvarende brændstofbil, eftersom service på en elbil er mindre omfangsrigt end et service på en benzin- eller dieselbil.

”Af flere forskellige årsager. Økonomisk, fordi el er en billigere løsning for os end benzin, og fordi der ikke er samme udgifter til service. Af de mere bløde årsager larmer de mindre og udleder ikke CO₂ ved kørsel”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

Blandt vores kunder er de lave udgifter til bl.a. service da også en af de helt store fordele.

På en benzin- og dieselbil er den primære årsag til at komme til service med jævne mellemrum, at man skal have skiftet olie- og oliefilter, have kontrolleret og skiftet reservedele såsom tandrem, kæde, gearkasse, karburator, katalysator, dyser, tændrør, udstødninger og kobling gennem bilens levetid. Alle disse elementer har en elbil ikke. Derfor er der langt færre elementer, der skal tjekkes igennem, og du kan derfor netop forvente at spare 30-50 % på værkstedsregningerne.

”En elbil er billigere i forsikring og vægtafgift end en almindelig diesel- og benzinbil. Den er billigere at køre i, og service er også billigere”.

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

Oveni det bruger elbilen ikke bremserne i samme omfang, da størstedelen af nedbremsninger foretages udelukkende af motorbremsning. Det betyder, at du slider mindre på bremserne, og bremseklodserne holder derfor længere, hvis du vedligeholder dem.

Det er derfor en stor tidsbesparelse ved de få serviceeftersyn for elbilsejere, da serviceintervallerne typisk også er længere på elbiler. Fx hedder det hvert 2. år både på en Kia EV6, Kia Niro EV, Skoda Enyaq iV og VW ID-modellerne. På nogle mærker og modeller får man endda også gratis service de første år – fx de første tre år ved køb af en Volvo eller Polestar 2 og de første to år på en Porsche Taycan. Hos Tesla er der ikke engang noget krav om service (kun anbefalet), da alt foregår via online software-opdateringer (Kilde: AM).

”Det er bare til og fra arbejde, der er ikke noget med at man lige skal ned og tanke.”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

4. Myte: Elbiler er ikke bedre for klimaet end benzin- og dieselmotorer

Jo, det er de uden tvivl. Måske ikke nødvendigvis i så stort et omfang her og nu, men deres forspring bliver større og større med tiden. Men der hører mange nuancer med til den sande historie. Køber man en elbil, hvor batterierne er fremstillet med dagens sorte, kinesiske strøm, og den køres med dagens europæiske strøm, vil elbilen udlede 28-55 % færre drivhusgasser end en tilsvarende benzin- eller dieselmotor over sin levetid på 200.000-225.000 km (Kilde: FDM).

”Det er fremtiden. Det føles godt at kunne være med på den vogn allerede. Grøn omstilling og økonomi.”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

5. Fremtiden for elbiler

Er vi på vej mod en elbilsrevolution?

FAKTA: 41 % var bekymret for fremtidsudsigterne ift. at købe en elbil

Kundeundersøgelse, Sparekassen Sjælland-Fyn.

Mange stiller sig i øjeblikket spørgsmålet: hvornår er det rigtige tidspunkt at investere i en elbil?

Det var også en overvejelse mange af vores kunder havde, inden de valgte at købe deres elbil. Efter de nu har prøvet at køre i og eje en elbil, er det dog meget få, som ikke har været glade for deres beslutning om at købe.

FAKTA: 96 % sagde, at elbilen har levet op til de forventninger, de havde, inden de købte den

Kundeundersøgelse, Sparekassen Sjælland-Fyn.

Det er svært at sige, om der er et helt rigtigt tidspunkt ift. markedet at skifte brændstoff bilen ud med en elbil. Med den teknologiske udvikling, der sker lige nu, er det svært blot at kigge to år frem – for alt kan se helt anderledes ud om to år. Hvis du derfor overvejer at skifte til en elbil indenfor den nærmeste fremtid, er vores råd derfor, at du kigger på dit kørselsmønster og lader det være afgørende.

En god tommelfingerregel er, at hvis man som de fleste danskere kører cirka 20.000 km om året – mest korte ture til og fra job og indimellem en længere tur, så skal man helt klart vælge en elbil. Her får man mest bil for pengene, man får den nyeste teknologi, og man får den bedste brændstoføkonomi. Hvis man er en af de bilister, som kører over 50.000 km om året og pendler mellem 250-300 km om dagen, kan det godt blive lidt bøvlet at lade op hver dag, og derfor er det vigtigt at overveje ens lademuligheder, inden man vælger elbilen. Kan du fx lade bilen op derhjemme hver nat?

”Jeg kører mange kilometer hvert år, så det er vigtigt med en ordentlig bil, som ikke er for dyr i drift og altid virker,”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

Hvis du står overfor at skulle skifte til eller købe en ny brændstofbil eller elbil, er det først og fremmest vigtigt at holde sig for øje, at der er en udløbsdato på benzin- og dieselmotorer. Vi ved, at benzin- og dieselmotorer over en årrække skal væk fra vejene.

Fx har Københavns Kommune en målsætning om at blive verdens første CO2-neutrale hovedstad. Et mål, de ikke kommer til at indfri pga. alle benzin- og dieselmotorer i byen. Regeringen og kommunerne forventes derfor at presse benzin- og dieselmotorerne i de næste 10 år. Fordelene vil stige for elbilerne og mindskes for benzinbilerne. Alt sammen i et forsøg på at presse benzinbilerne ud af markedet (Kilde: FDM).



Derudover forventer man også, at der vil blive indført et forbud i EU om salg af nye diesel- og benzinbiler fra 2035 (Kilde: Jyllands-Posten). Står man derfor foran at skulle købe bil, skal man have det med i sine overvejelser

Myte: Nye elbiler falder kraftigt i pris og har højt værditab

Hvis du går og venter med at investere i en elbil, fordi du tænker, at nypriserne på en elbil generelt vil falde i pris, så kan der være noget om det – men

det er nok ikke inden for den nærmeste fremtid. Vi ser en tendens til, at priserne falder i takt med, at produktionen stiger, og der kommer flere producenter. Det vil vi formentlig også se på elbilområdet. Den dyreste komponent i en elbil er batteriet, og lige nu er der endnu ikke udsigter til stærkt faldende priser, da efterspørgslen globalt på batterier i øjeblikket er større end udbuddet, hvilket kan udligne det prisfald, vi ser pga. de teknologiske forbedringer. Men det vil formentlig vende om nogle år.

”Jeg var bekymret for stort værditab, hvis andre energityper vinder ind på bilmarkedet - fx brint. Og så foregår udviklingen på elbilmarkedet hurtigt, så man kan bekymre sig for, om den elbil, man har købt, hurtigt er forældet og dermed taber mere værdi.”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

Der er endnu intet, der tyder på, at elbiler vil falde mere i pris end benzin- og dieslbiler. Måske snarere tværtimod. Men vi ved det ikke med sikkerhed, da erfaringerne er sparsomme. En god elbil i dag vil stadig være en god elbil om fem år, så der bør være en efterspørgsel efter brugte elbiler. Problemet kan muligvis opstå, når producenternes batterigaranti på typisk otte år udløber.

Så kan nogle elbiler eventuelt stå over for store udgifter til batterirenovering, og det kan trække ned i prisen. I øjeblikket regner man dog med, at elbiler stort set følger samme afskrivningsforløb som de traditionelle biler (Kilde [FDM](#)).



6. Opladning

Hvad er mulighederne?

”Hvor besværligt er det finde en ladestation? Hvor lang kan man køre, og hvor lang tid tager en opladning? Hvor godt holder en elbil, og hvor meget ekstra bruger den om vinteren? Det var mine bekymringer.”

Kunde i Sparekassen Sjælland-Fyn.

I overgangen til elbil er opladning af bilen en af de vigtigste overvejelser, man skal gøre sig. Der er mange ting at tage stilling til – fx valg af ladestation, ladeabonnement, installation af lader, prisen for opladning, ladestander hjemme vs. offentlige ladestander og meget mere.

Andersen og Martini har samlet alle de vigtigste spørgsmål og informationer i forbindelse med opladning af elbiler, så du kan få et overblik over alt det, du skal vide.

Få svar på dine spørgsmål om opladning her:
<https://am.dk/biler/elbil/opladning-af-din-elbil/>

FAKTA: 52 % var bekymret for opladningen af en elbil.

Kundeundersøgelse, Sparekassen Sjælland-Fyn.



7. Hvad sagde kunderne ellers?

Vi håber, at du er blevet klogere på nogle af alle de overvejelser og spørgsmål, du måtte have i forhold til elbilen. Måske vi har fået bugt med nogle af de bekymringer, du gik og grublede over?

Vi har nedenfor samlet nogle flere af vores kunders erfaringer og grunde til, at de valgte elbilen, som du måske kan få endnu mere inspiration af:

”Jeg tænker, at det er vejen frem. Så er det også godt for miljøet samt et brændstofs forbrug/energiforbrug på ca. det halve af, hvad jeg brugte på benzin.”

.....

”Billig finansiering, billig i drift og giver super god mening, når man har fået solceller på taget.”

.....

”Det er superkomfortabelt at køre i elbil, og samtidig kan jeg lade, når strømmen er billig.”

.....

”Simpelthen så vidunderligt selv at kunne lade op hjemme. Den lugter ikke af benzin, larmer ikke og har høj komfort.”

”Alt er bare nemmere og smartere i hverdagen.”

.....

”En helt anden oplevelse med masser af komfort og frihed til at køre uden det koster mange penge og er skidt for miljøet.”

”Vi har fået super meget bil for pengene, og vi sparer penge hver måned på vores forbrug.”

.....

”Man betaler mindre i afgift og får en bil med meget udstyr. F.eks. kabinevarmer, der ikkeforurener.”

.....

”Klimavenlig. Tænker på den verden mine børnebørn skal vokse op i.”

.....

”Nyd livet, så længe man kan med følelsen af, at den næste generation burde arve en bedre fremtid.”

.....

”Det er bare sjovere at køre elbil. Der er meget mere komfort og den månedlige udgift til driften er uhyggelig lav i forhold til den gamle bil.”

Kunder i Sparekassen Sjælland-Fyn.

8. Er du blevet nysgerrig?

Hvad vil det koste dig at låne til en elbil?

I Sparekassen Sjælland-Fyn tilbyder vi dig et elbillån med en lavere rente sammenlignet med et almindeligt lån til benzin- eller dieselbil.

Prøv vores billånsberegner på vores hjemmeside, og få en vejledende beregning på et lån til en ny eller brugt elbil.

[Beregn på lån til elbil.](#)



9. Kontakt os

Hvis du har spørgsmål eller brug for hjælp

Vi står klar til at hjælpe dig, hvis du har spørgsmål eller brug for hjælp til køb af elbil. Vi hjælper dig også med en **uforpligtende beregning** på, hvad du kan låne. Tøv derfor ikke med at kontakte os allerede i dag.

Du er altid velkommen til at ringe til os på **tlf. 70 80 25 60** eller udfylde formularen via linket nedenfor, hvis du vil blive ringet op af en af vores rådgivere.

[Udfyld formularen og bliv ringet op.](#)



10. Kildehenvisninger

Andersen og Martini:

Opladning: <https://am.dk/biler/elbil/opladning-af-din-elbil/>

Bliv klar til en elbil: <https://am.dk/biler/elbil/bliv-klar-til-en-elbil/>

Service: <https://am.dk/autovaerksted/serviceeftersyn/elbil-service/>

Avisend danmark:

<https://avisend danmark.dk/erhverv/overvejer-du-at-koebe-elbil-saa-kan-du-godt-pakke-den-bekymring-vaek>

Bjarne Nielsen:

<https://www.bn.dk/bilmagasin/brugt-elbil-og-risiko-hvor-laenge-holder-batteriet>

FDM:

<https://fdm.dk/alt-om-biler/elbil-hybridbil/alt-om-livet-med-elbil/her-er-35-myter-om-elbiler-faa-styr-paa-fup>

Jyllands-Posten:

<https://jyllands-posten.dk/biler/ECE14533374/benzin-og-diesel-biler-bliver-forbudt-i-eu-i-2035/>

